

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು 64 ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ 48 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜು ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ 16 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕಾದ್ದು ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಮುಂದೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಒಬ್ಬ ಇನ್‌ಕೂಡೆಡ್ ಇವನ್ನು ಮುಂದೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ದೊಡ್ಡ ಅಮ್ಮಯ್ಯ.—ತಾವು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತೀರಿ? ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುವವರೇ ಇಲ್ಲ, ಅದ ಕ್ಯೂಸ್ಟರವಾಗಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಯೂನಿಟ್ ಕನ್‌ಸರ್ವೇಟಿವ್ ಕಮಿಟಿ ಅಥವಾ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಮಿಟಿಯವರು ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ, ಪಂಚಾಯತಿಯ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಧೇಯಕ ಇದೆ. ಆ ವಿಧೇಯಕದ ಪ್ರಕಾರ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಸುಮಾರು 1.60 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಫೈನರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಡ್ರಾ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ, ಆಗ ಹೆಚ್ಚು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಮಾರ್ಗವು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಇಂದೋ, ನಾಳೆಯೂ ಅಥವಾ ನಾಡಿದ್ದೋ ಅಷ್ಟೇ ಯಾವ ವೇಲೆ ಯಾವ ಯಾವ ಊರಿನ ಹತ್ತಿರ ಲೈನ್ ಹೋಗುತ್ತದೆಯೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎರ್. ಕಬಾಡಿ.—ಜಮಖಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕೊಡದೆ ಇರುವ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ನೇಕಾರರಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಳಸಲಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದರೆ, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಕೊಡುವದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತೀವ್ರವಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ತೀವ್ರವಾದ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಬಂದರೆ, ತೀವ್ರವಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

Bangalore-Madras Train via, K.G.F.

660. Sri K. M. DORAISWAMY NAIDU (Bethamangala).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) whether the Government has recommended to the Central Government to deviate the Bangalore-Madras Train via K.G.F. instead of Kamasamudram to facilitate the passengers who travel from K.G.F. to Bangalore and Madras ;

(b) if not, whether they would recommend to the Central Government to divert the above said Train via K.G.F. ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) No.

(b) This will be examined.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ಜೋರಿಸ್ವಾಮಿ ನಾಯ್ಡು.—ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು - ಮದ್ರಾಸ್ ರೈಲು ಬಂದಿಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-ಮದ್ರಾಸ್ ರೈಲು ಕಾಮನಮುದ್ರಂ, ವೈಯು ಉರಿಗಂ, ಪೂರಿಕೊಪ್ಪ, ಬಂಗಾರುಪೇಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವಂತೆ ಹಿಂದೆ ದಾಸಪ್ಪನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈಚೆಗೆ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೂ ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ, ಎಸ್ಪಿಎಚ್ ಅಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—1964ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಇದು ಅನಗತ್ಯ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ಕೈ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಬೆಂಗಳೂರು - ಮದ್ರಾಸ್ ರೈಲು ಬಂಗಾರುಪೇಟೆ-ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಎನ್.ಜಿ.ಎಫ್. ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಬೆಳದ ಹಾಗೆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಬೆಳೆದಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಈಗಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಅಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲೂಪ್ ಲೈನ್ ಇದೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವುದು, ಬೆಂಗಳೂರು-ಮದ್ರಾಸ್ ರೈಲು ನಮ್ಮ ಊರಿನ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ.

Compensation for Lands Acquired for High Way no.13

774. Sri K. B. DESAI (Kushtagi).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) whether National Highway No. 13 is passing through Kushtagi to Kyadiguppa in Raichur District ;

(b) whether road formation has been made in the above places and lands for the same have been acquired ;

(c) if so, the reasons why compensation for the lands acquired has not been paid so far ; whether any provision has been made to pay the the same early ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity) .—

(a) Yes.

(b) Formation of Kushtagi Bye-pass 1.65 Km. and 3 CD works in this reach have been taken up for execution. The formation of road from Kushtagi to Kyadiguppa has yet to be taken up for execution. Land acquisition proceedings in respect of Kushtagi Bye-pass has not yet been completed. However lands have been taken over with the consent of the land owners.

(c) Land acquisition charges will be paid on completion of land acquisition proceedings. Provision for meeting the expenditure therefor has been made in the sanctioned estimates.